



LE REVENU VIABLE

dans l'ouest de la Montérégie

Le revenu viable est un indicateur développé par l'IRIS qui permet de calculer le montant nécessaire pour mener une vie digne et atteindre une sortie de la pauvreté.

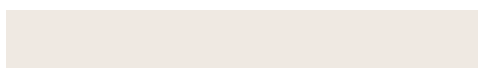
C'est la première fois, que l'IRIS effectue le calcul pour des régions hors des grands centres de la province du Québec, dont les municipalités suivantes de l'ouest de la Montérégie : Châteauguay, Vaudreuil-Dorion, Huntingdon, Saint-Rémi et Napierville.

Voici quelques faits saillants qui ont émergé de l'étude :



01 **Vivre hors des grands centres est plus coûteux**
Plus on s'éloigne des grands centres, plus le coût de la vie est grand et ainsi, le revenu viable augmente. Dans l'ouest de la Montérégie, Châteauguay est la seule municipalité où le revenu viable est plus bas que celui de Montréal

02 **Les personnes vivant seules, un grand risque de vulnérabilité économique**
Plus de la moitié des personnes qui vivent seules n'atteignent pas le revenu viable à Salaberry-de-Valleyfield, Huntingdon, Saint-Rémi et Napierville



03

Quelques chiffres sur le revenu viable dans l'ouest de la Montérégie

Le revenu viable dans l'ouest de la Montérégie se situe entre :

- 31 681 \$ net (Châteauguay) et 38 404 \$ net (Huntingdon) pour une personne qui vit seule
- 48 667 \$ net (Napierville) et 53 798 \$ net (Vaudreuil-Dorion) pour un ménage d'un.e adulte et dont un.e enfant en CPE
- 71 681 \$ net (Châteauguay) et 77 483 \$ net (Salaberry-de-Valleyfield) pour un ménage avec deux adultes et deux enfants en CPE

04

Coût du transport élevé pour les personnes qui habitent dans l'ouest de la Montérégie

Dans plusieurs municipalités de l'ouest de la Montérégie, le recours à un véhicule est essentiel pour vivre dignement. Le coût du transport représente un fardeau important pour les ménages, soit plus de 9000\$ pour une personne seule. Châteauguay est la seule municipalité où il est possible d'avoir recours au transport collectif pour une personne seule. Toutefois, celui-ci peut être limité en fonction du trajet de la personne.

À Châteauguay et Vaudreuil-Dorion, les ménages composés de deux parents et deux enfants en CPE peuvent combiner le recours à un véhicule et le transport collectif. Deux véhicules sont toutefois nécessaires pour vivre dignement à Salaberry-de-Valleyfield, Huntingdon, Saint-Rémi et Napierville.

Données provenant de l'étude de l'IRIS sur le revenu viable hors des grands centres. Pour consulter les détails de l'étude, veuillez cliquer sur le lien suivant : [**ÉTUDE**](#)

